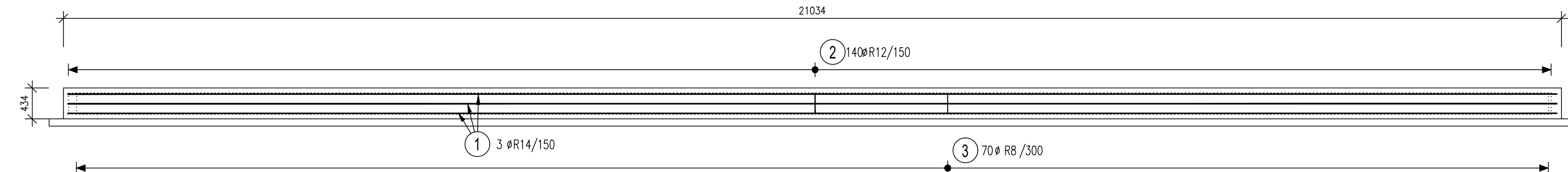
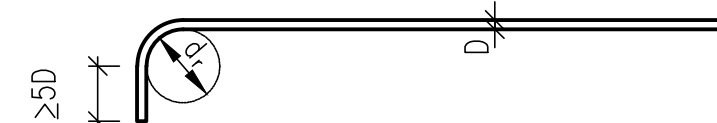


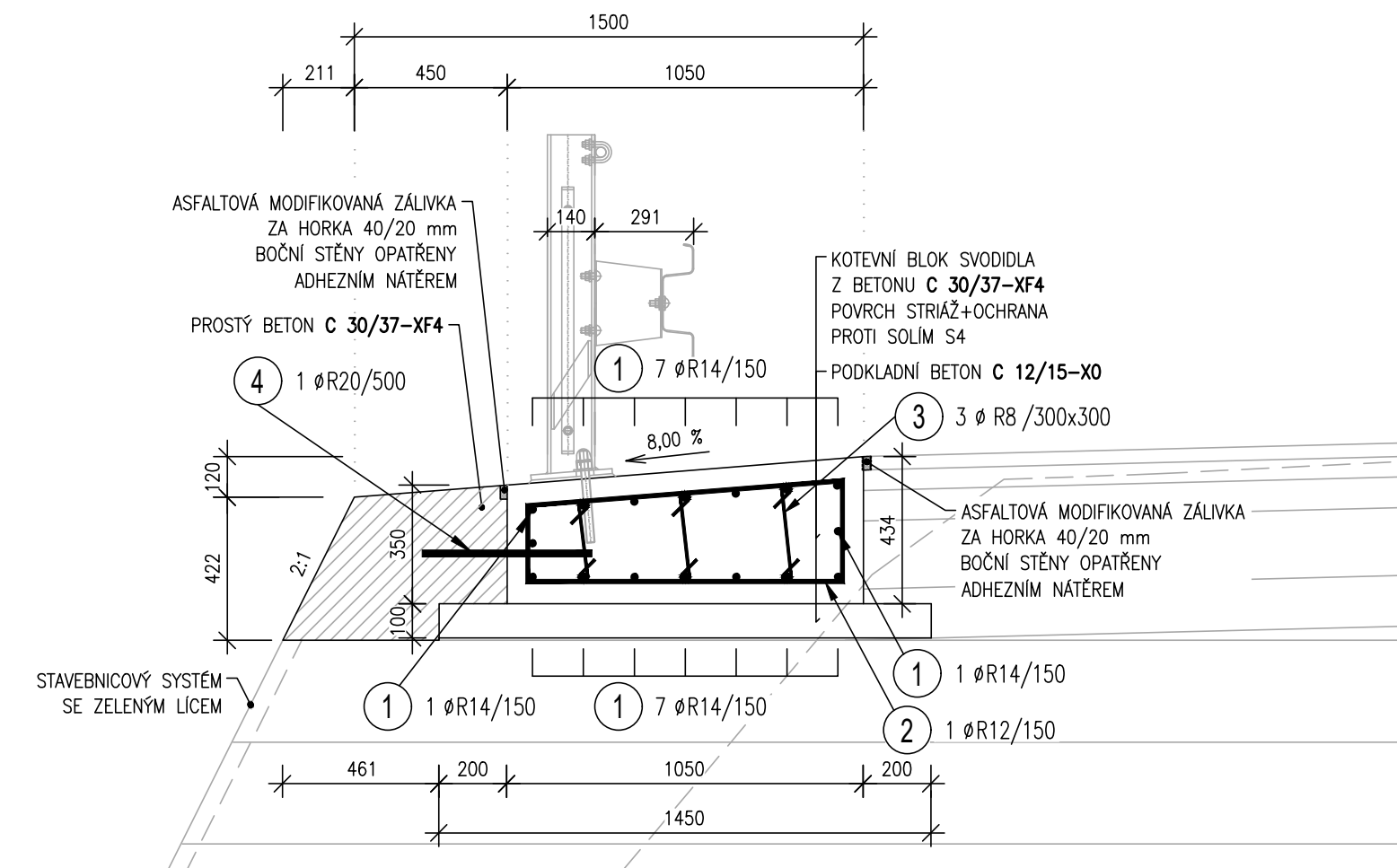
## PUDORYS 1:50

PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ d PRO  
BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN EN 1992-1-1

TŘMÍNKY  
HÁKY  
PRAVOÚHLÉ HÁKY  
SMYČKY

D	$d_r$
$\leq 16$	4D
$> 16$	7D

DETAIL PŘÍČNÉHO ŘEZU 1:20



- KÓTY VÝZTUŽE MÝŠLENY K OSE PRUTU
- DISTANČNÍ PODLOŽKY 4 KS NA M2
- SPONY V ROZTEČI 300x300 TJ. MIN. 9 KS NA M2

- DOBETONÁVKA KOTEVNÍHO BLOKU	C 30/37-XC4, XD3, XF4-Cl 0,2-Dmax.22-S3
	Vbet=4,65 m3
- KOTEVNÍ BLOK SVODIDLA	C 30/37-XC4, XD3, XF4-Cl 0,2-Dmax.22-S3
	Vbet=8,70 m3




– ocel B500B odhad výztuže  $m=150 \text{ kg/m}^3$

- minimální 60 mm

## D.1

# PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR	  	 <b>Rušar mosty</b> <small>s.r.o.</small>
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Jan KOUMAR		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	04 / 2023
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	Formát:	5 A4
Název akce:	<b>III/43230 Vřesovice, sesuv</b>	Měřitko:	1:20, 1:50
		Účel:	PDPS
		Čís.zakáz.:	64 - 2021
		Archivní čís.:	23 - 2021
Název přílohy:		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
TVAR A VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU SVODIDLA			11